



№ 31

«01» грудня 2020 р.

Голові Верховної Ради України
Разумкову Д.О.

Голові Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту та інфраструктури
Кісєлю Ю.Г.

Народним депутатам України

Шановний Дмитре Олександровичу!

Шановний Юрію Григоровичу!

Шановні народні депутати України!

Громадська організація «Вітрильна федерація України», на підставі врахування пропозицій експертного середовища та вивчення думки зацікавлених сторін, звертається до Вас з наступним.

24.04.2020 року Верховною Радою України було прийнято в першому читанні проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстраційний № 1182-1-д від 17.01.2020 року). 30.09. та 12.11.2020 року було надано таблицю поправок та доопрацьовану таблицю поправок, що суттєво змінюють норми законопроекту, прийнятого в першому читанні.

Особливих зауважень заслуговують пропозиції, зазначені в додатковій порівняльній таблиці до проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Законопроект № 1182-1-д), в частині внесення змін до статті 35 даного законопроекту.

Запропонована народними депутатами України Кісєлем Ю.Г. та Ковальовим А.В. редакція частини другої статті 35 Законопроекту № 1182-1-д передбачає, що обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають: 1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 10 кіловатів і більше; 2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден); 3) малі судна, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден); 4) водні мотоцикли, прогулянкові вітрильні судна довжиною від 4 до 20 метрів.

Прийнята у першому читанні редакція частини другої статті 35 Законопроекту № 1182-1-д передбачала, що обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:

- 1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю **12 кіловатів і більше** (в новій редакції **10 кіловатів і більше**);
- 2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна, **що використовуються для промислу водних біоресурсів, перевезення вантажів та / або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності** (в новій редакції пропонується реєструвати залишити ті ж самі малі судна **не залежно від здійснення підприємницької діяльності**, окрім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден);
- 3) (в новій редакції вводится нова частина, що передбачає обов'язкову реєстрацію малих суден, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден);
- 4) водні мотоцикли (в новій редакції пропонується розширити цей перелік, додавши прогулянкові вітрильні судна довжиною від 4 до 20 метрів.

Зазначену вище поправку №12 до Законопроекту № 1182-1-д, що представлена в додатковій таблиці від 12.11.2020 року, враховано головним Комітетом ВРУ.

Вважаємо ці зміни такими, що брутально порушують баланс статусу малих суден, та спортивних суден, що не проводять комерційну діяльність. У першому читанні, і у порівняльній таблиці від 29. 09. 2020 року ці аспекти були збалансовані. Зараз суцільний дисбаланс.

Враховуючи зазначене вище, просимо Вас не підтримувати пропозицію №12 до Законопроекту № 1182-1-д, якою вносяться зміни до частини другою статті 35, а залишити ці норми в тій редакції, яка була підтримана Верховною Радою України у першому читанні.

Оскільки Законопроект № 1182-1-д включено до порядку денного засідань Верховної Ради України на поточний тиждень (01-04 грудня 2020 року), просимо розглянути звернення в найкоротші терміни та врахувати надані зауваження при голосуванні за Законопроект.

Про результати розгляду звернення просимо проінформувати письмово та надіслати відповідь на електронну адресу: sfu@sfu.com.ua

З повагою,

Президент ГО
"Вітрильна федерація України"



Родіон ЛУКА