

«ПОГОДЖЕНО»

Командор ГО «Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України»

\_\_\_\_\_ С. Поліщук  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 р

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Ректор  
Національного авіаційного Університету

\_\_\_\_\_ В. Ісаєнко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020р.

«ПОГОДЖЕНО»

Голова ВП ГО «Вітрильна федерація  
України» «Київська міська  
вітрильна федерація»

\_\_\_\_\_ Г. Голембієвський  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 р



## РЕГЛАМЕНТ

проведення XXVI вітрильної регати серед крейсерських яхт  
на Кубок Національного авіаційного університету

### «ПІВДЕННА ВАРТА – 2020»

*Повноважні організатори:*

**ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація» разом з  
Національним авіаційним університетом, яхт-клубом «ПІВДЕННИЙ»**

*за погодженням з*

**ГО «Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України»,**

*Місце та дата проведення*

**Акваторія Канівського водосховища, яхт-клуб «Південний», м. Українка**

**10 – 11 Жовтня 2020 р.**

Безпосереднє керівництво проведенням перегонів здійснюється перегоновим комітетом, що його призначає Оргкомітет змагань

## 1 Мета проведення змагань

- 1.1 Популяризація вітрильного спорту в Україні.
- 1.2 Виявлення найсильніших яхтсменів, підняття кваліфікаційного рівня яхтсменів.
- 1.3 Розвиток спортивних класифікаційних вітрильних перегонів.
- 1.4 Підняття престижу університету, та залучення молоді до вітрильного спорту.

## 2 Організатори регати

- 2.1 Загальне керівництво організацією та проведення змагань здійснює яхт-клуб Національного авіаційного університету «Південний», за погодженням Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України, Київської міської вітрильної федерації.
- 2.2 Повноважний організатор регати – яхт-клуб Національного Авіаційного Університету «Південний»
- 2.3 Безпосереднє керівництво проведенням перегонів здійснюватиметься перегоновим комітетом, що його призначить Оргкомітет змагань.
- 2.4 Офіційний інформаційний партнер регати -Український мариністичний журнал «Шкіпер».

## 3 Правила

- 3.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення *«правила»* у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 рр. (далі ПВП), за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.3 цього Положення);
- Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р. р.;
- Рішеннями Ради та Президії ГО «Вітрильна федерація України»;
- Спеціальні правила для морських перегонів 2020-2021 (OSR 2020-2021 WS). для перегонів четвертої категорії;

- 3.2. Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)

Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)

- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)

- Клубні правила вимірювання.
- Правила вимірювання багатокорпусних яхт – IOMR.
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

- 3.3. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 ПВП вигляді:

- представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа згідно ПВП правило 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а) ПВП;
- правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;

у разі розбіжностей щодо деталей тексту Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції

- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

- 3.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- a) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- b) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у Вітрильницькій інструкції;
- c) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

## 4 Реклама

- 4.1 Судна-учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 - Кодексом WS про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями змагунів (для українців – ВФУ) щодо яхт з фіксованим перегоновим балом. Для суден, на яких капітанами є члени ВФУ, рекламу дозволено за п. 20.3.1.2.

- 4.2 Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об'єктів рекламування, але вважатиме такою, що не відповідає загальноновизнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з присвятою перегонів.
- 4.3 Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний сертифікат, виданий ВФУ.
- 4.4 Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу WS про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

## 5 Умови допуску, заявки і запис

- 5.1 Змагання відкриті, особисті.
- 5.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають чинний вимірювальний сертифікат ORC або вимірювальне свідоцтво клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR.
- 5.3 Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із трьох осіб для компромісів та кільових яхт 1 та 2 групи, і не менше, ніж із чотирьох осіб для всіх інших груп.
- 5.4 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 5.5 Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75.2. і припису ВФУ до цього правила.
- 5.6 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:
- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи). Попередній запис на участь можна подати за електронною адресою [smoksolor@gmail.com](mailto:smoksolor@gmail.com), до 11:00, 10.10.2020 р.;
  - ксерокопію чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR  
*та пред'явити:*
  - оригінал чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR;
  - судновий квиток;
  - свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають п'ятій категорій перегонів;
  - рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);
  - на кожного з членів екіпажу:
    - документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
    - страховий поліс, який відповідає вимогам п. 21 цього Положення,
    - чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника).
- 5.7 Додаткові вимоги:
- a) з огляду на присвяту змагань, повноважний організатор та перегоновий комітет закликають всіх учасників додержувати відповідного зовнішнього вигляду спортивних суден та членів їх екіпажів, а також до більш суворого, ніж зазвичай, дотримання кожним з учасників змагань норм етичної поведінки.
- b) заявникам яхт, які отримали на попередніх змаганнях перехідні призи необхідно здати такі призи в Перегоновий комітет змагань не пізніше 11.00 год. 9 жовтня 2020 року. Якщо з якоїсь причини перехідний приз було втрачено, то про це необхідно попередити Повноважного організатора змагань не пізніше, ніж за два тижні до їх початку і оплатити повну вартість його виготовлення.
- Невиконання цих вимог позбавляє заявника права на допуск до цих змагань.

## 6. Класифікація

Класифікаційний кодекс WS не застосовуватиметься.

## 7. Внески і витрати

Стартові внески для участі у змаганнях складають 200 грн. з заявленого вітрильного судна.

Протестовий внесок складатиме 100 гривень.

Усі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

## 8. Відбіркових серій не передбачено

## 9. Програма – розклад перегонів.

9.1. Змагання складаються з двох регат:

9.2 Розклад перегонів

**10 жовтня 2020 р. Субота (перший перегоновий день)**

09:00 – 11:00 Контрольний огляд і реєстрація учасників.

- 11:15 Урочисте відкриття регати, збори капітанів, брифінг  
12:00 Старт перших перегонів. Маршрут – акваторія Канівського водосховища, дистанція «А».  
20:00 Підсумки перших перегонів та товариська зустріч учасників регати (з юшкою)  
**11 жовтня 2020 р. Неділя (другий перегоновий день)**  
09:00 Старт других перегонів. Маршрут – акваторія Канівського водосховища, дистанція «В».  
13:00 - 14:00 Урочисте закриття та нагородження переможців змагань «ПВДЕННА ВАРТА – 2020».

## 10. Контрольний огляд та вимірювання

- 10.1 Кожна яхта що реєструється і має Акт ТО, виданий Комітетом технічних інспекторів ВФУ, може бути, за поданням Перегонового комітету, представлена для контрольного огляду щодо наявності на об'їзду спорядження згідно вимог (OSR 2020-2021 WS), передбаченого для змагань четвертої категорії. Яхти що мають Акт ТО, виданий Регістром судноплавства України, проходять контрольний огляд в обов'язковому порядку
- 10.2 За поданням перегонного комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

## 11. Вітрильницька інструкція

Вітрильницьку інструкцію та схеми дистанцій буде надано під час реєстрації на місці змагань.

## 12. Система покарань

- 12.1 У перегонах застосовуватимуться покарання на певне число місць за п. 11.2 Посібника щодо проведення крейсерських перегонів в Україні з наступним доповненням:  
Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із Особливих Правил WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;  
не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;  
у разі невідповідності судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

- а.** Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці); захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники); засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції); навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів; швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.
- б.** Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на об'їзду заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволеній спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.
- в.** Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

- 12.2 Стосовно порушників «Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України», Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

## 13. Залік і гандикапування

- 13.1 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat», «Bigboat A» та «Bigboat B» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT (Low, Medium or High)** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1.

- 13.2 У змаганнях залік:

13.2.1. за системою обміру ORC: - ORC «SportBoat », ORC «BigBoat »;

13.2.2. За системою клубних правил вимірювання (КПВ);

- 13.2.3. Багатокорпусники з вимірювальними свідоцтвами за правилами IOMR об'єднують в окрему залікову групу з системою заліку див. п. 13.3;
- 13.2.4. Яхти без чинних сертифікатів/свідоцтв долучаються до груп КПВ із значенням часового коригуючого коефіцієнту (TMF) більшим на 5% за коефіцієнт найшвидшої яхти групи

**Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації**

**13.3. Місце яхти:**

13.3.1. Місце яхти на кожному етапі перегонів у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта рейтингових систем і скорегованим щодо покарань;

13.3.2. Місце яхти у серії перегонів визначають за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції.

13.3.3 На перегонах яхта отримує очки за преміальною системою заліку з боніфікацією + 0,25 , а саме:

МІСЦЕ ЯХТИ У ПЕРЕГОНАХ	КІЛЬКІСТЬ ОЧОК
1	$N=(n+0.25) K$
2	$N=(n-1) K$
B	$N=(n-\{B-1\}) K$

Де: N – кількість очок, n – кількість допущених до перегонів яхт, K – коефіцієнт дистанції перегонів, який рекомендовано встановлювати за таблицею 2:

Табл.2

Довжина дистанції у морських милях	Коефіцієнт K
До 10	0,60
Від 10 до 20	0,75
Від 20 до 40	1,00
Від 40 до 80	1,25
Понад 80	1,50

Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена цим Регламентом і уточнена за додержанням таких умов:

- уточнена довжина дистанції має бути вирахована після встановлення координат старту і фінішу та доведена до відома учасників перед попереджувальним сигналом перегонів;
- якщо дистанцію перегонів було скорочено або змінено відповідно правил 27.1, 32 або 33, то змінена вирахована довжина дистанції має бути доведена до відома учасників розпорядженням голови перегонного комітету ще перед визначенням результатів перегонів.

13.4. У кожному дивізіоні, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділена окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

**14. Судна підтримки**

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

**15. Місце стоянки і обмеження щодо піднімання з води**

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

**16. Водозахисне спорядження і пластикові басейни**

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

**17. Радіозв'язок**

Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

**18 Нагородження**

18.1 Переможці та призери нагороджуються дипломами, грамотами та призами.

18.2 Окремо нагороджується:

- перехідним Кубком Університету - екіпаж яхти що пройшли дистанцію за найменший виправлений час за сумою двох перегонових днів;
- перехідним Кубком Ректора найкращий студентський екіпаж яхти університету.
- перехідним кубком КАПІТАНА НЕМІРОВА наймолодший шкіпер регати.
- призом «SENYOR» найстарший учасник перегонів,

- призом «JUNIOR» наймолодший учасник перегонів,
- призом «LEDY» жіночий екіпаж яхти, учасник перегонів,
- призом «ЗА ВОЛЮ ДО ПЕРЕМОГИ».

18.3 Поряд з офіційними нагородженнями інші організації та особи можуть запровадити нагороди, цінні подарунки, якщо це погоджено з Повноважним організатором.

## **19. Безпека і відмова від відповідальності**

19.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів п'ятої категорії.

19.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах регати «Південна Варта 2020» на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим.

19.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

## **20 Додаткова інформація.**

Для одержання додаткової інформації звертатися до Оргкомітету (03058, м. Київ, просп. Космонавта Комарова 1, НАУ; або м.Українка, Київська обл., яхт-клуб «Південний», тел. +380(4572)-6-06-00), тел.+380674473683 (Григорій Голембієвський), [golembievsky.g@gmail.com](mailto:golembievsky.g@gmail.com); +38067 4732092, [grampus.tiger@gmail.com](mailto:grampus.tiger@gmail.com) (Володимир Фунтіков), +380970215563, [iesp@i.ua](mailto:iesp@i.ua) (Євген Плахотнюк).

Виконавець:

м.т.+38(067)-473-20-92 Володимир