

«Затверджено»
«Яхт-клуб «Юніор»
Голова яхт-клубу




О. Андреїчук


«Погоджено»
Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України

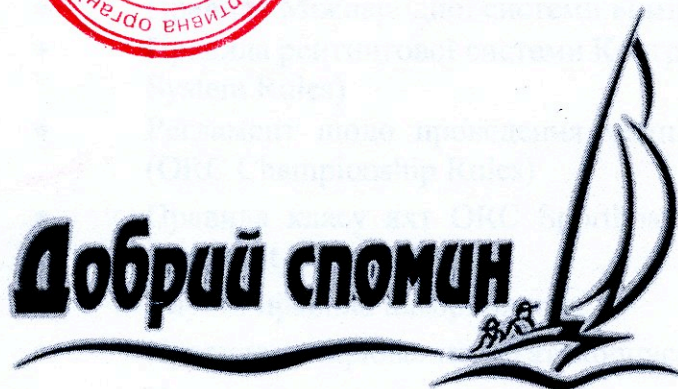


С. Поліщук

«Затверджено»
Київський міський
Крейсерський яхт-клуб
командор яхт-клубу




Г. Старіков



ДОБРОЇ ПАМ'ЯТІ
усіх яхтсменів і моряків,
яких із нами немає,
ПРИСВЯЧУЮТЬСЯ

ПОЛОЖЕННЯ

про проведення традиційної вітрильницької регати серед крейсерських яхт

«ДОБРИЙ СПОМИН - 2018»

повноважні організатори:

Яхт-клуб «Юніор» та Київський міський крейсерський яхт-клуб з
Вітрильницьким крейсерсько-перегоновим союзом України.

ПЕРША РЕГАТА:

Яхт-клуб «Юніор»:

Київське водосховище;
28-30 вересня 2018 р.





ДРУГА РЕГАТА:

Київський міський крейсерський яхт-клуб
(КМКЯК)

Канівське водосховище;
5-7 жовтня 2018 р.

Безпосереднє керівництво проведення перегонів здійснюватиметься перегоновим комітетом,
що його призначить Оргкомітет змагань.

СПОНСОРИ:

			
---	---	--	---

1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення **«правила»** у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 рр., за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.3 цього Положення);
- Спеціальні правила для морських перегонів 2018-2019 (OSR 2018-2019 WS). для перегонів четвертої категорії;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;

1.2. Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)
- Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)
- Клубні правила вимірювання.
- Правила вимірювання багатокорпусних яхт – IOMR.
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

1.3. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
- у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

2. РЕКЛАМА

2.1. Судна-учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 – Кодексом WS про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями змагунів (для українців – ВФУ) щодо яхт з фіксованим перегоновим балом. Для суден, на яких капітанами є члени ВФУ, рекламу дозволено за п. 20.3.1.2.

2.2. Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об'єктів рекламування, але вважатиме такою, що не відповідає загально визнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з чинним законодавством та з присвятою перегонів.

2.3. Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу WS про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1. Змагання відкриті, особисті.

- 3.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають чинний вимірвальний сертифікат ORC, або клубні вимірвальні свідоцтва.
- 3.3. Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із трьох осіб для компромісів та кільових яхт з LOA до 8 м, і не менше, ніж із чотирьох осіб для всіх інших яхт.
- 3.4. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 3.5. Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75.2. і припису ВФУ до цього правила.
- 3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має
- 3.6.1. здати:
- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12 адаптованою до цих перегонів (Додаток 1), попередній запис на участь можна подати за електронною адресою smoksolor@gmail.com до 12:00, 28.09.2018 р. ;
- 3.6.2. пред'явити-
- на яхту:
 - оригінал чинного вимірвального сертифікату ORC або КПВ;
 - судовий квиток;
 - свідоцтво спортивного вітрильного судна;
 - акт технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваториях і в умовах, які відповідають четвертій категорії перегонів;
 - на кожного з членів екіпажу:
 - документ, який засвідчує сплату членських внесків до НПО за поточній рік;
 - страховий поліс, який відповідає вимогам п. 18 цього Положення;
 - чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника);
 - у разі капітан не є власником судна, документ, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи.
- 3.7. Додаткові вимоги:
- З огляду на присвяту змагань, Повноважний організатор та Перегоновий комітет закликають всіх учасників додержувати відповідного зовнішнього вигляду спортивних суден та членів їх екіпажів, а також до більш суворого, ніж зазвичай, дотримання кожним з учасників змагань норм етичної поведінки.
 - Заявникам яхт, які отримали на попередніх змаганнях перехідні призи необхідно здати такі призи в Перегоновий комітет змагань не пізніше 21.00 год. 28 вересня 2018 року. Якщо з якоїсь причини перехідний приз було втрачено, то про це необхідно попередити Повноважного організатора змагань не пізніше, ніж за два тижні до їх початку і оплатити повну вартість його виготовлення.

Невиконання цих вимог позбавляє заявника права на допуск до цих змагань.

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

Класифікаційний кодекс WS не застосовуватиметься.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

- 5.1. Стартові внески не передбачені.
- 5.2. Протестовий внесок складатиме 100 гривень.
- 5.3. Усі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО

7. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1. Змагання складаються з двох регат:

7.1.1. РЕГАТА I:

П'ятниця, 28 вересня

18.00 – Проходження яхтами за власний рахунок київського судноплавного шлюзу у напрямку Київського водосховища*.

19.00 – 21.00 – Яхт-клуб «Юніор» - Контрольний огляд яхт, реєстрація учасників першої регати.

Субота, 29 вересня перші перегони

09.00 – 11.45 Продовження контрольного огляду і реєстрації учасників.

12.00 – Урочисте відкриття регати, брифінг для шкіперів,.

13.00 – Старт перших перегонів Регати I. Акваторія Київського водосховища, тривалість перегонів приблизно 3 – 5 годин.

19.30 - Нагородження у яхт-клубі «Юніор» переможців перших перегонів.

Неділя, 30 вересня другі перегони

09.30 – Проходження яхтами за власний рахунок київського судноплавного шлюзу у напрямку Канівського водосховища*.

11.00 – Старт других перегонів Регати I. Маршрут перегонів: о. Вальківський – КМКЯК.

17.00 – Нагородження у КМКЯК переможців Регати I.

* Проходження шлюзу необхідно оплатити заздалегідь.

Реквізити шлюзу:

Отримувач платежу:

Київський судноплавний шлюз. Код ЄДРПОУ 20576883

Р/р 2600430095386 у ГУ ОБ по м. Києву та області.

МФО 322669

Призначення платежу:

«За проходження шлюзу від яхти «_(назва)_» через «_(ПІБ)_»

Сума 301,20 грн.

Можлива сплата шлюзування в обидва боки одним платежем (602, 40 грн.)

7.1.2. РЕГАТА II:

Регата складається з одних маршрутних перегонів. Дистанція в залежності від погодних умов може бути змінена, про що буде повідомлено додатково на брифінгу капітанів.

П'ятниця, 5 жовтня

19.00 – 21.00 – КМКЯК – Контрольний огляд яхт, реєстрація учасників Регати II.

Субота, 6 жовтня

07.30 – 09.30 Продовження контрольного огляду і реєстрації учасників.

10.00 – Урочисте відкриття Регати II. Брифінг шкіперів.

12.00 – Старт у затоці Берковщина (нижче Південного мосту у разі наявності учасників з високими щоглами) – огинання лівим бортом буя, номер якого буде вказано у Вітрильницькій інструкції. Фініш у КМКЯК (нижче Південного мосту у разі наявності учасників з високими щоглами);

Неділя, 7 жовтня

12.00 – КМКЯК – Урочисте закриття та нагородження переможців Регати II і змагань крейсерських яхт «Добрий спомин 2018».

8. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИМІРЮВАННЯ

- 8.1. Кожна яхта що реєструється і має Акт ТО, виданий Комітетом технічних інспекторів ВФУ, може бути, за поданням Перегонового комітету, представлена для контрольного огляду щодо наявності на об'явку спорядження згідно вимог (OSR 2018-2019 WS), передбаченого для змагань четвертої категорії. Яхти що мають Акт ТО, виданий Регістром судноплавства України, проходять контрольний огляд в обов'язковому порядку.
- 8.2. За поданням перегонового комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

9. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Вітрильницька інструкція для ознайомлення буде завчасно розміщена на дошці офіційних повідомлень: для *Регати I* – в яхт-клубі «Юніор» для *Регати II* – в КМКЯК

10. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

- 10.1. У перегонах застосовуватимуться покарання на певне число місць за п. 11.2 Посібника щодо проведення крейсерських перегонів в Україні з наступним доповненням:

Покарання за порушення правил —

- на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із положень OSR 2018-2019 WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;
- не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;
- у разі невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог OSR 2018-2019 WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.**

****До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:**

а. Порушення вимог:

- щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:
 - рятувальних засобів (жилети, рятувальні кола, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці, тощо);
 - захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків);
- системи кріплення важкого обладнання,
- відсутність вогнегасників;
- засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції);
- навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів;
- швартовного і китового пристроїв;
- медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

- відсутність на об'явку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця;
- перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволеній спосіб;
- зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонового балу більш, ніж на 0.5%.

в. Сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42, 48.1 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірвальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

10.2. Стосовно порушників «Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України», Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

11. ЗАЛІК І ГАНДИКАПУВАННЯ

11.1. Гандикапування для дивізіонів «Sportboat A» і «Sportboat B», «Bigtboat A» та «Bigtboat B» здійснюватиметься за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони, та правил, перелічених, в п.1.

11.2. У регаті проведитиметься залік:

11.2.1. У чотирьох дивізіонах за системою обміру ORC:

дивізіон «Sportboat A» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5,9

дивізіон «Sportboat B» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5,9

дивізіон «Bigtboat A» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (Displacement), більшу або рівну 2000 та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 7,4.

дивізіон «Bigtboat B» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (Displacement), більшу або рівну 2000 та для яких величина CDL є меншою за 7,4.

11.2.2. За системою вимірювання КПВ у наступних групах:

- Група 1 - до 8,0 м R – 3,88-6,01;
- Група 2 - більш ніж 8,0м R – більше 5,071
- Група 3 -Яхти що не мають дійсного вимірвального свідоцтва КПВ.

11.2.3. Група багатокорпусників (система вимірювання IOMR) .

11.3. Застосовується Лінійна система заліку за Додатком А ПВП з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме не 1,0 очко, а 0,75 очка. Очки, отримані за зайняте місце, множаться на коефіцієнт дистанції:

- коефіцієнт дистанції для коротких перегонів – 1,00;
- коефіцієнт дистанції для маршрутних перегонів – 1,20.

11.4. У кожному дивізіоні, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділене окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

12. СУДНА ПІДТРИМКИ

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13. МІСЦЕ СТОЯНКИ І ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

14. ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

15. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами. Радіозв'язок здійснюватиметься на 69 каналі

16. НАГОРОДЖЕННЯ

- 16.1. Яхту, дивізіону «Sportboat A», що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Бориса Порошина**»;
- 16.2. Яхту, дивізіону «Sportboat B», серійного виробництва, що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Дмитра Редька**»;
- 16.3. Яхту, дивізіону «Sportboat B», індивідуальної побудови, що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним кубком «**Пам'яті Юрія Бареша**»;
- 16.4. Яхту, дивізіону «Bigboat A», індивідуальної побудови, що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним кубком «**Пам'яті Олексія Грищенка**»;
- 16.5. Яхту, дивізіону «Bigboat B» проекту «Картер 30», що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Юрія Демке**»;
- 16.6. Яхту, дивізіону «Bigboat B», що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Михайла Костіна**»;
- 16.7. Яхту-переможницю традиційних змагань «ДОБРИЙ СПОМИН» у дивізіонах ORC за сумою залікових очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено перехідним кубком «**Пам'яті Яхтсменів**»;
- 16.8. Яхті, яка матиме найменший фактичний час вітрилення у перших перегонах *Regati I* буде вручена перехідна відзнака за найкращу абсолютну швидкість «**Блакитна стрічка**».
- 16.9. Яхту, дивізіону «ОРІЯНА 20» та «ОРІЯНА 21», що матиме найкращий результат у за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Українських яхтобудівників**».
- 16.10. Яхту, де капітанами є особи жіночої статі, що матиме найкращий результат за сумою очок отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Надії Христяновської**»;
- 16.11. Яхту, яка брала участь принаймні в одних перегонах будь якої з регат, капітаном якої є найстарша за віком особа, серед тих, хто почав виступати у змаганнях з вітрильницького спорту не пізніше 1968 року, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Пам'яті Володимира Бузовського**».
- 16.12. Найстаршу яхту, що пройшла та фінішувала у перегонах *Regat I та II* буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «**Найстаршій яхті**»
- 16.13. Яхти-переможниці і призери по залікових групах у кожній з регат нагороджуватимуться дипломами або грамотами.
- 16.14. Якщо у заліковій групі участь у перегонах візьме тільки три судна, то нагороджуватимуться тільки двоє кращих суден, а якщо участь візьме тільки два судна, то нагороджуватиметься тільки одне краще судно.
- 16.15. Поряд з офіційними нагородами, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород, погодивши це у письмовому вигляді з Оргкомітетом регати не пізніше 19

вересня 2018 р., у якому вказати назву призу, чи відзнаки, за що і кому планується їх вручати. Перелік таких нагород буде наведено у додатку до цього положення.

17. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

- 17.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.
- 17.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен мати страховий поліс відповідно до пункту 18 цього Положення.
- 17.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18. СТРАХУВАННЯ

- 18.1. Кожен учасник перегонів повинен мати на період проведення змагань дійсний договір (поліс) добровільного страхування від нещасних випадків, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом покриття страхового захисту не менш ніж 20 000 грн.
- 18.2. Кожна яхта-учасниця перегонів повинна мати на період проведення змагань дійсний договір добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (малих суден) з лімітом покриття страхового захисту не менш ніж 200 000 грн.

ОРГКОМІТЕТ ЗМАГАНЬ «ДОБРИЙ СПОМИН 2017»

Голова

Сергій Поліщук

тел.044 521 2980; 067 465 8801 polisa.skipper@gmail.com

Заступник Голови (Я/К КПДЮ «ЮНІОР»)

Олександр Пшеголінський

тел. 050 445 29 91

Директор Я/К КПДЮ «ЮНІОР»

Олена Богданова

тел. 097 077 0686; 063 691 2877

Командор КМКЯК

Геннадій Старіков

тел. 050 311 66 59, airt@meta.ua

Це положення є офіційним запрошенням на змагання «Добрий спомин -2018»



ЗАПИС НА УЧАСТЬ ВІД КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВОЇ ЯХТИ

(заповнюється друкованими літерами; без Декларацій капітана чи відповідальної особи (власника) судна (ВСТАНОВЛЕНА ВФУ ФОРМА №31) – цей запис - не дійсний)



ВІД 4 _____ У бюро регати «Добрий спомин - 2018» _____ категорія _____
 (заявник) (назва змагань) (якщо таку передбачено)
 положенням)

СУДНА класу (групи) вітрильні літери і числа назва колір корпусу..... Рік побудови
 перегоновий бал R - , TMF - за КПВ, або GPH- , CDL- , DSPL- , за ORC, LOA - .

ЕКІПАЖ СУДНА

Посада в екіпажі	Прізвище, ім'я,	Дата народження	Вага тіла в кілогр.	Належність до НПО (№ квитка)	Спорт. Розряд (звання)	Яхтова кваліфікація	Прізвище особистого тренера	Віза лікаря про допуск до змагань

До змагань допущено осіб ЛІКАР
 /прізвище/ /підпис/ /дата/

КАПІТАН (ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА ЗА ПВП 46) ВЛАСНИК (ЗАЯВНИК) СУДНА.....
 /прізвище/ /підпис/ /прізвище/ /підпис/

М.П

**ДЕКЛАРАЦІЯ КАПІТАНА
КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВОГО СУДНА
ДО ПЕРЕГОНОВОГО КОМІТЕТУ**

Я _____ капітан яхти " _____",
(ПІБ) (назва)
вітрильне число _____,
(спортивна приналежність, клуб, територія країни)

власником якої є _____, своїм підписом засвідчую, що вказане судно є повністю відповідним його вимірювальному свідоцтву № _____, а обладнання і спорядження судна відповідають нормам комплектації для перегонів 4_ категорії за класифікацією WS щодо крейсерських перегонів, вимогам правил класифікації, положення про перегони та вітрильницької інструкції.

У перегонах використовуватимуться наступні вітрила:

Назва вітрила	Контрольні розміри			Вимірювач
Грот	HB(MBY)= MGU(MTW)=	BLP= MGM(MHW)=	MGT(MUW)= MGL(MQW)=	
Трисель	P=	E=		
Стаксель	JL(HJL)=	LPG(HLP)=		
Стаксель	JL(HJL)=	LPG(HLP)=		
Стаксель	JL(HJL)=	LPG(HLP)=		
Стаксель для важкого вітру	JL(HJL)=	LPG(HLP)=		
Стаксель штормовий	JL(HJL)=	LPG(HLP)=		
Спінакер	SL(SLU)=	SMW(SHM)=	SF(SFL)=	
Спінакер	SL(SLU)=	SMW(SHM)=	SF(SFL)=	
Спінакер	SL(SLU)=	SMW(SHM)=	SF(SFL)=	
Генакер	SLU= SLE=	SMG(SHW)=	SF(SFL)=	
Генакер	SLU= SLE=	SMG(SHW)=	SF(SFL)=	
Генакер	SLU= SLE=	SMG(SHW)=	SF(SFL)=	

На судні є наявною радіостанція типу _____ з каналами _____

На судні є наявним мобільний телефон № _____

На судні є наявним приймач GPS типу _____

На судні є наявним двигун у _____

Судно несе індивідуальну рекламу _____,

яку розташовано на _____

Рекламний сертифікат ВФУ № _____, виданий _____

Капітан яхти _____

Прізвище _____ Підпис _____ Дата _____

„Контрольний огляд і контрольне вимірювання судно № _____

пришло і може бути допущеним до перегонів”

Вимірювач _____

ДЕКЛАРАЦІЯ УЧАСНИКА КРЕЙСЕРСЬКИХ ВІТРИЛЬНИЦЬКИХ ПЕРЕГОНІВ

"Я, який / яка нижче підписався / підписалася, зобов'язуюся виконувати Правила вітрильницьких перегонів і всі інші правила, за якими проводимуться ці змагання. Я знаю, що відповідно до Засадничого правила 4 ПВП я беру участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність, я даю собі звіт у тому, що попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий (Журі) комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за моє життя і можливі травми, пошкодження або втрату майна, що може спричинитися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями. Я з повною відповідальністю стверджую, що вмію плавати і що маю дійсний на весь період цих змагань страховий поліс на суму _____"

Капітан судна...../

(клас /група/, вітрильні літери і числа, назва). № страхового полісу

...../...../

(прізвище) (підпис)

Помічник капітана...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

член екіпажу...../...../

(прізвище) (підпис)

КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ**Регати «Добрий спомин 2018»**

м. Вишгород, м.Київ. 28-30 вересня, 5-7 жовтня 2018р.

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту к огляду і підписати картку по його закінченню.

Інспектори під час огляду відмічають кожен пункт галкою у відповідному полі. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена особа та інспектор, після чого вона здається в Перегоновий Комітет.

ЯХТА _____

Номера на вітрилах _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____

цим я проголошую, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, і що я прочитав і зрозумів Спеціальні обов'язкові настанови ISAF, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Відповідальність довіреної особи)”

Підпис _____ Прізвище _____

(друкованими літерами)

Дата _____

При огляді виявлено наступне:	Пункт OSR	Відповідає /зауваження
Релінги, леєрні стойки, леєра? Леєра натягнуті?	3.14	
Сітки багатокорпусних суден?	3.15	
Камбузна плита та камбузне обладнання?	3.20	
Принаймні одна ручна трюмна помпа?	3.23	
Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?	3.23	
Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений?	3.24.1	
Навігаційні вогні?	2.03.3, 3.27	
Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 ah)?	3.28	
Ручна приймально-передавальна КХВ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.	3.29	
GPS	3.29	
Літери і номери на вітрилах?	4.01	
По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?	4.05	
Кітва з лінвою	4.06	
Ручний електричний ліхтар або прожектор?	4.07	
Аптечка першої медичної допомоги і посібник?	4.08	
Туманний горн?	4.10	
Мапи району перегонів	4.11	
Ручний лот або луно лот?	4.13	
Назва яхти на плавучих предметах спорядженні?	4.17	

Рятувальні кола або підкови?	4.22	
Червоні фальшфейєри – 4 штуки? Строк придатності?	4.23	
Плаваючий кидальний лінь (15 – 25 м), доступний з кокпіту?	4.24	
Кокпітний ніж?	4.25	
Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково	4.26	
Сертифіковані рятувальні жилети на кожного члена екіпажу? Сертифікати дійсні? Світловідбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч- строп)?	5.01 5.01.1	
Дата і місце останнього тренування «МОВ» («Людина за бортом»)	6.04.1	
Скільки членів екіпажу приймало участь у тренуванні «МОВ» («Людина за бортом»)	6.04.1	
Судновий журнал		

ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту _____ (дата)

Місце перевірки: _____

Висновки та Зауваження:

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)