

«Затверджено»  
Командор Вітрильного крейсерсько-  
перегонового союзу України

  
С. Поліщук



«Затверджено»  
Засіданням правління ГО  
«Переяслав-Хмельницький  
крейсерський яхт-клуб»  
Протокол №3/8 від 14.07.2018

## Кубок Переяслава 2018

### Регламент перегонів

Повноважні організатори  
ГО «Вітрильний крейсерсько перегоновий союз України»  
ГО «Переяслав-Хмельницький крейсерський яхт-клуб»

м. Переяслав-Хмельницький 2018

## **1. Мета і завдання**

Змагання проводяться з метою:

- 1.1. Популяризації, пропаганди, розвитку вітрильного спорту, залучення молоді до занять даним видом спорту
- 1.2. Виявлення найбільш вправних екіпажів у крейсерському флоті
- 1.3. Підвищення спортивної майстерності яхтсменів
- 1.4. Обміну новаціями та досягненнями в яхто будівництві, плануванні нових перегонів

## **2. Термін і місце проведення змагань**

Змагання проводяться щорічно в перші вихідні серпня у акваторії Канівського водосховища, у яхт-клубі, м. Переяслав-Хмельницький.

## **3. Керівництво проведення змагань**

Безпосереднє керівництво змагань здійснює перегоновий комітет сформований повноважним організатором.

## **4. Правила**

4.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 рр., які буде змінено вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 4.2 цього положення);
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні
- Спеціальними правилами для морських перегонів WS 2018-2019рр. (СПМП WS 2018-2019), щодо четвертої категорії.

Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)
- Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)
- Клубні правила вимірювання (КПВ)

При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

- 4.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
- a) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
  - b) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
  - c) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

## **5 Реклама**

- 5.1 Судна-учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 - Кодексом ISAF про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями змагунів (для українців – ВФУ) щодо яхт з фіксованим перегоновим балом. Для суден, на яких капітанами є члени ВФУ, рекламу дозволено за п. 20.3.1.2.
- 5.2 Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об'єктів рекламування, але вважатиме такою, що не відповідає загальноновизнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з присвятою перегонів.
- 5.3 Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу ISAF про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

## **6. Умови допуску і заявка на участь**

- 6.1. Змагання відкриті, особисті
- 6.2. До змагань допускаються вітрильні судна, що мають судовий квиток та акт технічного огляду (дійсні на дату проведення змагань)
- 6.3. Екіпаж судна має складатися не менше ніж з двох осіб.
- 6.4. Капітан судна повинен мати кваліфікацію, що відповідає вимогам для його яхти
- 6.5. Під час реєстрації екіпаж повинен:
  - Подати заявку на участь, форму видає організатор.
  - При подачі заявки пред'явити судовий квиток, документ на право керування судном та акт технічного огляду судна (дійсні на дату проведення змагань), сертифікат ORC чи вимірвальне свідоцтво крейсерської яхти КПВ (при наявності).
  - Здати стартовий внесок в розмірі 80 гривень з кожного члена екіпажу

- Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватись протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

## 7. Програма перегонів

### П'ятниця 03.08.2018

17:00 – 20:00 прийом заявок на змагання

20:00 початок концертної програми, обмін досвідом

### Субота 04.08.2018

08:00 – 10:00 прийом заявок на змагання. Вихід суддівських суден на проміжні знаки дистанції

10:30 нарада капітанів, розподіл на групи, уточнення дистанції

13:00 Старт змагань

22:00 Початок роботи суддів на фініші

### Неділя 05.08.2018

15:00 кінець роботи суддів на фініші

16:00 підведення підсумків, нагородження переможців

17:00 вечеря для всіх учасників змагань. Обмін досвідом.

## 8. Розподіл на залікові групи

8.1. Регати проводяться у наступних залікових групах:

- три залікові групи для однокорпусних кильових яхт та компромісів за наступними перегоновими балами, визначеними за клубними правилами вимірювання;
- дві залікові групи за правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- яхти що не мають жодного вимірювального свідоцтва включаються до груп виміряних за КПВ із найвищим в групі TMF + 5%.

	LOA, m	Бал, R*
1	до 7,9	до 6,11
2	8,0 – 9,3	5,63 – 7,66
3	більше 9,4	більше 6,47
4	ORC Big Boat	
5	ORC Sport Boat	

\* Розподіл на групи проводиться за довжиною (LOA), а перегоновий бал (R) буде використаний при підрахунку виправленого часу.

## 9. Гандикапування

9.1. Гандикапування для дивізіонів «Sportboat», «Bigboat» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple**

**Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

- 9.2. У змаганнях залік проводитиметься у двох дивізіонах ORC:
- група «**Sportboat**» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг
  - група «**Bigboat**» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг
- 9.3. Проведення перегонів у групах, у разі допуску до них тільки однієї яхти – не передбачається. Така яхта буде включена до старшої групи.
- 9.4. У кожній групі, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділена окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

## 10. Залік і покарання

- 10.1. Місце яхти в змаганнях є її місце на фініші (проміжному фініші), що виправлене з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем
- 10.2. Судна мають бути відмічені на проміжних знаках (голосове сповіщення про проходження судном контрольного знаку в нічний час доби обов'язкове)
- 10.3. Контроль на дистанції знімається:  
Канів – з 10:00 05.08.2018  
Буй №16 – з 11:00 05.08.2018  
Фініш – 15:00 05.08.2018
- 10.4. Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена положенням про перегони і уточнена за додержанням таких умов:
- уточнена довжина дистанції має бути вирахована після встановлення координат старту і фінішу та доведена до відома учасників перед попереджувальним сигналом перегонів;
  - якщо дистанцію перегонів було скорочено або змінено відповідно до правил 27.1, 32 або 33, то змінена вирахована довжина дистанції має бути доведена до відома учасників розпорядженням голови перегонового комітету ще перед визначенням результатів перегонів.
- 10.5. Додаткові умови залік:
- Яхта, яку було дискваліфіковано в перегонах -, ДСК (DSQ), ЮПД(UFD), ЧПД (BFD), не з'явилася до району старту – НЗС (DNC), не отримує за перегони жодних очок.

- Яхта, яка не стартувала - НСТ (DNS) , не фінішувала - НФН (DNF) чи зійшла після фінішу - ЗЗП (RET); отримує кількість очок, яка відповідає останньому плюс одне місце серед яхт свого класу (залікової групи), які з'явилися до району старту.
- Яхта, яка в жодних перегонах етапу не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD), чи ДБП (DGN), - не отримує місця в етапі.
- Застосовується система залікових покарань за ПВП 44.3.
- Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

### **11. Вимірювання**

- 11.1. Кожна яхта має бути представлена для контрольного огляду щодо наявності на обладку спорядження згідно вимог (СПМП WS 2018-2019), передбаченого для змагань четвертої категорії.
- 11.2. За поданням перегонового комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

### **12. Судна підтримки**

На старті, фініші та проміжних знаках дистанції будуть задіяні судна. Конкретні судна будуть вказані на нараді капітанів

### **13. Зв'язок**

Судна, що стартували і прийняли рішення не повертатися на базу яхт-клубу мають про це повідомити організаторів за телефоном, що буде вказаний на нараді капітанів чи сповістити про свої наміри суднам підтримки на дистанції.

### **14. Нагородження**

- 14.1. Переможці змагань нагороджуються дипломами та цінними призами. Якщо в заліковій групі візьме участь три судна, то нагороджується два призових місця. Якщо в групі заявлено два судна, нагороджується одне призове місце
- 14.2. Оргкомітет не заперечує про нагородження окремих екіпажів іншими організаціями чи особами

### **15. Безпека і відповідальність**

- 15.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, враховуючи при цьому відсутність освітлення навігаційної обстановки
- 15.2. Кожен учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик

15.3. Оргкомітет, обслуговуючий персонал та повноважний організатор не беруть на себе відповідальності за життя, можливі травми чи за смерть учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь в змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **16. Додаткові вимоги**

Оргкомітет висуває підвищені вимоги до дотримання всіма учасниками змагань норм етичної поведінки.

#### **Це Положення є Запрошенням на регати Кубку Канівського водосховища.**

*Для отримання додаткової інформації і для уточнень наявної просимо звертатися до Оргкомітету за телефонами:*

ГО «Переяслав-Хмельницький крейсерський яхт-клуб»:  
097 811 10 27 – Горбаченко Григорій Володимирович  
063 756 26 92 – Філоненко Юрій Олександрович