

**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
**Командор Вітрильного**  
**крейсерсько-перегонового**  
**союзу України**

  
**Поліщук С.Ф.**



**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
**Директор Яхтового**  
**центру «Оріяна»**

  
**Соковнін А. В.**



**«КУБОК ЯХТ-КЛУБУ «ОРІЯНА» 2018**  
**серед крейсерсько-перегонових яхт «Картер 30»**

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ**

Безпосереднє проведення перегонів покладається на Перегоновий і Протестовий комітети, які призначить Оргкомітет.

Повноважний організатор змагань Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України разом з Яхтовим центром «Оріяна»

м. Вишгород, 2018 рік

## 1 Дати проведення

| № п/п | Назва заходу                      | Термін проведення         | Категорія перегонів |
|-------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|
| 1     | 1-й етап Кубку Яхт-клубу «Оріяна» | <u>15.06 – 17.06.2018</u> | 4 категорія         |
| 2     | 2-й етап Кубку Яхт-клубу «Оріяна» | <u>13.07 – 15.07.2018</u> | 4 категорія         |
| 3     | 3-й етап Кубку Яхт-клубу «Оріяна» | <u>17.08 – 19.08.2018</u> | 4 категорія         |

## 2 Правила

2.01 Всі змагання проводяться за:

2.01.1 Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 р.

2.01.2 Спеціальними Обов’язковими Настановами 2018-2019 (World Sailing OSR 2018-2019);

2.01.3 Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules 2018).

## 3 Зміни та уточнення правил

3.01 Правила Вітрильницьких Перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

3.01.1 яхта може протестувати на іншу яхту за порушення правила Частини 2 тільки тоді, коли вона була учасником інциденту; це є зміною ПВП 60.1 (a);

3.01.2 представляти яхту, яка є стороною у протесті, може тільки шкіпер (відповідальна особа за ПВП 46) або помічник шкіпера цієї яхти; це є зміною ПВП 63.3 (a);

3.01.3 якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (відповідальна особа за ПВП 46) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручити стернування у перегонах

3.01.4 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

## 4 Умови допуску та заявка

4.01 Змагання відкриті, особисті й відносяться за класифікацією OSR до четвертої категорії перегонів. Кожна яхта має бути виміряна за зазначеними у п.2.01.1 правилами і мати:

- дійсне Вимірювальне свідоцтво (сертифікат ORC),
- Свідоцтво спортивного вітрильного судна,
- чинний «Акт технічного огляду».

- 4.02 Шкіпер яхти та помічник повинні мати кваліфікацію згідно до існуючих вимог щодо керування вітрильним судном відповідної площі вітрил та району перегонів.
- 4.03 До участі у змаганнях допускаються екіпажі крейсерсько - перегонових яхт, які за своїм кількісним складом можуть безпечно керувати своєю яхтою на дистанції перегонів.
- 4.04 Перегоновий і Протестовий комітети залишають за собою право будь коли перевірити відповідність спорядження й обладнання вимогам щодо участі у перегонах відповідної категорії ( див. дод.1 «Карта контрольного огляду) та відповідність судна його вимірювальному свідоцтву. .
- 4.05 На реєстрації кожен екіпаж має подати заявку на участь встановленого зразка та пред'явити наступні документи:
- судовий квиток
  - кваліфікаційні документи шкіпера та помічника;
  - свідоцтво спортивного вітрильного судна;
  - дійсний акт технічного огляду;
  - дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат ORC);

**Особливі вимоги:**

- *на кожній яхті має бути мобільний телефон і його номер обов'язково має бути зазначений у заявці;*
- *яхти які зізналися на реєстрацію до перегонів не допускаються.*

## **5 Категорія реклами**

- 5.01 Учасники змагань мають право нести рекламу на корпусі, вітрилах, одязі й спорядженні яхтсменів.
- 5.02 Уся реклама, що розташована на корпусі, вітрилах, одязі й спорядженні яхтсменів, має бути погоджена з Повноважним організатором й не містити найменувань та пропаганди політичних партій, алкогольних напоїв та тютюнових виробів.

## **6 Витрати і стартові внески**

- 6.01 Усі витрати щодо участі яхт несуть заявники.
- 6.02 Кожний член екіпажу, який бере участь у перегонах, сплачує стартовий внесок у розмірі 200 гривень за кожен етап змагань.
- 6.03 Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватись протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

## **7 Розподіл суден на групи**

- 7.01 В регаті беруть участь яхти «Картер 30» та «Теліга 89» (ORC Big Boat B).
- 7.02 За письмовим зверненням власників яхт, або інших уповноважених осіб, Оргкомітет може долучити до участі у «Кубку яхт-клубу Оріяна» яхти інших дивізіонів згідно правил рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules 2018).

7.03 Оргкомітет не забезпечує ці дивізіони перехідним кубком та іншими нагородами.

## 8 Програми змагань та вітрильницька інструкція

Програму кожної регати буде наведено у Вітрильницькій інструкції, яку видаватимуть безпосередньо при реєстрації.

## 9 Залік та покарання

- Місце яхти на кожному етапі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта рейтингових систем і скорегованим щодо покарань;
- Місце яхти у серії перегонів визначають за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції
- На перегонах яхта отримує очки за *преміальною системою заліку з боніфікацією* + 0,25 , а саме:

| МІСЦЕ ЯХТИ У ПЕРЕГОНАХ | КІЛЬКІСТЬ ОЧОК    |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | $N=(n+0.25) K$    |
| 2                      | $N=(n-1) K$       |
| B                      | $N=(n-\{B-1\}) K$ |

Де: N – кількість очок, n – кількість допущених до перегонів яхт, K – коефіцієнт дистанції перегонів, який рекомендовано встановлювати за таблицею 2:

Табл.2

| Довжина дистанції у морських милях | Коефіцієнт K |
|------------------------------------|--------------|
| До 10                              | 0,60         |
| Від 10 до 20                       | 0,75         |

Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена положенням про перегони і уточнена за додержанням таких умов:

- уточнена довжина дистанції має бути вирахована після встановлення координат старту і фінішу та доведена до відома учасників перед попереджувальним сигналом перегонів;
  - якщо дистанцію перегонів було скорочено або змінено відповідно правил 27.1, 32 або 33, то змінена вирахована довжина дистанції має бути доведена до відома учасників розпорядженням голови перегонового комітету ще перед визначенням результатів перегонів.
- Яхта, яку було дискваліфіковано в перегонах -, ДСК (DSQ), ДБП (DGN), ЧПД (BFD) не отримує за перегони жодних очок.
  - Яхта, яка не з'явилася до району старту – НЗС (DNC), отримує за перегони одне очко.
  - Яхта, яка не стартувала - НСТ (DNS) , не фінішувала НФН (DNF) чи зійшла після фінішу ЗПФ (RAF), отримує кількість очок, яка відповідає останньому плюс одне місцю серед яхт свого класу (залікової групи), які з'явилися до району старту.

- g. Яхта, яка в жодних перегонах етапу не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD), чи ДБП (DGN), - не отримує місця в етапі.
- h. Застосовується система залікових покарань за ПВП 44.3.
- i. Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

## **10 Безпека і відповідальність**

- 10.01 Відповідальність за рівень підготовки екіпажу та його відповідність рівню змагань несуть шкіпери яхт та заявники. Шкіпер несе повну відповідальність за безпеку яхти та екіпажу, а також за обладнання та забезпечення яхти відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії складності.
- 10.02 Кожен яхтсмен бере участь у перегонах на свій власний ризик (засадниче правило 4 ПВП).

*Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи регати не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.*

- 10.03 Під час регати при розходженні з транспортними суднами і яхтами, які не є учасниками змагання діють «Правила плавання по внутрішнім водним шляхам України».

## **11 Нагородження переможців**

- 11.01 На закритті кожного з трьох етапів регати визначається яхта - переможниця, екіпаж, якої нагороджується пам'ятним призом.
- 11.02 Після завершення всіх трьох етапів «Кубку яхт-клубу Оріяна» екіпаж - яхти - переможниці буде нагороджений перехідним кубком регати.
- 11.03 Поряд з офіційними нагородами, якщо це буде погоджено з Повноважним організатором, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

## **Це Положення є Запрошенням на регати Кубку Канівського водосховища.**

*Для отримання додаткової інформації і для уточнень наявної просимо звертатися до Оргкомітету:*

*Артем Соковнін – голова Оргкомітету 044 221 66 36; [yachtclub@oriyana.com](mailto:yachtclub@oriyana.com)*

*Василь Кириєнко – член Оргкомітету 0 67 465 88 74; [vk@ksails.com.ua](mailto:vk@ksails.com.ua)*

*Сергій Поліщук – член Оргкомітету, 067 465 88 01; [polisa.skipper@gmail.com](mailto:polisa.skipper@gmail.com)*

*Яна Островка – член Оргкомітету, 050 357 57 15; [marina@oriyana.com](mailto:marina@oriyana.com)*

**КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ**  
**Регати «КУБОК ЯХТ-КЛУБУ «ОРІЯНА» 2018**  
**серед крейсерсько-перегонових яхт «Картер 30»**  
м. Вишгород

**ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа** має підготувати яхту к огляду і підписати картку по його закінченню.

Інспектори під час огляду відмічають кожен пункт галкою у відповідному полі. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена особа та інспектор, після чого вона здається в Перегоновий Комітет.

**ЯХТА** \_\_\_\_\_

Номера на вітрилах \_\_\_\_\_

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони \_\_\_\_\_  
**цим я проголошую, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, і що я прочитав і зрозумів Спеціальні обов'язкові настанови WS, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Відповідальність довіреної особи)»**

Підпис \_\_\_\_\_

Прізвище \_\_\_\_\_

(друкованими літерами)

Дата \_\_\_\_\_

| При огляді виявлено наступне:   | Пункт OSR | Відповідає / зауваження |
|---|-----------|-------------------------|
| Релінги, леєрні стойки, леєра? Леєра натягнуті?   | 3.14      |                         |
| Сітки багатокорпусних суден?  | 3.15      |                         |
| Камбузна плита та камбузне обладнання?  | 3.20      |                         |
| Принаймні одна ручна трюмна помпа?  | 3.23      |                         |
| Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?   | 3.23      |                         |
| Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений? | 3.24.1    |                         |
| Навігаційні вогні?  | 3.27      |                         |
| Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 ah)?  | 3.28      |                         |
| Ручна приймально-передавальна КХВ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.                 | 3.29.05   |                         |
| GPS   | 3.29      |                         |
| Літери і номери на вітрилах?  | 4.01.1    |                         |
| По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?                                       | 4.05      |                         |
| Кітва з лінвою  | 4.06      |                         |
| Ручний електричний ліхтар або прожектор?  | 4.07      |                         |
| Аптечка першої медичної допомоги і посібник?  | 4.08      |                         |
| Туманний горн?  | 4.09      |                         |
| Мапи району перегонів   | 4.11      |                         |

|   |                |  |
|---|----------------|--|
| Ручний лот або луно лот?  | 4.13           |  |
| Назва яхти на плавучих предметах спорядженні?   | 4.17           |  |
| Рятувальні кола або підкови?  | 4.22           |  |
| Червоні фальшфєєри – 4 штуки? Строк придатності?  | 4.23           |  |
| Плаваючий кидальний лить (15 – 25 м), доступний з кокпіту?  | 4.22.5         |  |
| Кокпітний ніж?  | 4.25           |  |
| Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково  | 4.26           |  |
| <b>Сертифіковані</b> рятувальні жилети на кожного члена екіпажа? Сертифікати дійсні? Світло відбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч- строп)? | 5.01<br>5.01.1 |  |
| Дата і місце останнього тренування «МОВ» («Людина за бортом»)   | 6.04.1         |  |
| Скільки членів екіпажу приймало участь у тренуванні «МОВ» («Людина за бортом»)  | 6.04.1         |  |
| Судновий журнал   |                |  |

### ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту \_\_\_\_\_ (дата)

Місце перевірки: \_\_\_\_\_

**Висновки та**

**Зауваження:** \_\_\_\_\_

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

Підпис \_\_\_\_\_ Прізвище \_\_\_\_\_  
(друкованими літерами)