

«ПОГОДЖЕНО»

Голова Київської Федерації
Вітрильного Спорту

С. Кисельов

« _____ » 2017 р.

«ПОГОДЖЕНО»

Командор ВКПСУ

С. Полщук

« _____ » 2017 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

В.О. ректора

Національного Авіаційного Університету

В. Ісаєнко

« _____ » 2017 р.



ПОЛОЖЕННЯ

про проведення ХХІІІ вітрильної регати серед крейсерських яхт
на Кубок Національного авіаційного університету
“ПІВДЕННА ВАРТА - 2017”

Повноважні організатори:

Київська федерація вітрильного спорту,

Національний авіаційний університет, яхт-клуб «ПІВДЕННИЙ»

за погодженням

Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України,

Місце та дата проведення

Акваторія Канівського водосховища, яхт-клуб «Південний», м. Українка

7 – 8 Жовтня 2017 р.

Безпосереднє керівництво проведенням перегонів здійснюється перегоновим комітетом, що його призначає Оргкомітет змагань

1 Мета проведення змагань

- 1.1 Популяризація вітрильного спорту в Україні.
- 1.2 Виявлення найсильніших яхтсменів, підняття кваліфікаційного рівня яхтсменів.
- 1.3 Розвиток спортивних класифікаційних вітрильних перегонів.
- 1.4 Підняття престижу університету, та залучення молоді до вітрильного спорту.

2 Організатори регати

- 2.1 Загальне керівництво організацією та проведення змагань здійснює яхт-клуб Національного авіаційного університету «Південний», Київська Федерація вітрильного спорту, за погодженням Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України
- 2.2 Повноважний організатор регати – яхт-клуб Національного Авіаційного Університету “Південний”
- 2.3 Безпосереднє керівництво проведенням перегонів здійснюватиметься перегоновим комітетом, що його призначить Оргкомітет змагань.
- 2.4 Офіційний інформаційний партнер регати -Український мариністичний журнал ” Шкіпер “.

3 Правила

3.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 рр.
- Спеціальними обов’язковими настановами (СОН) ISAF щодо крейсерських перегонів 2016-2017 рр. п’ятої категорії, за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.2 цього Положення);
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;

Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)
- Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)
- для багатокорпусних яхт – IOMR

- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

3.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- a) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- b) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у Вітрильницькій інструкції;
- c) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

4 Реклама

- 4.1 Судна-учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 - Кодексом WS про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями змагунів (для українців – ВФУ) щодо яхт з фіксованим перегоновим балом. Для суден, на яких капітанами є члени ВФУ, рекламу дозволено за п. 20.3.1.2.
- 4.2 Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об’єктів рекламування, але вважатиме такою, що не відповідає загальноновизнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з присвятою перегонів.
- 4.3 Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний сертифікат, виданий ВФУ.
- 4.4 Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу WS про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

5 Умови допуску, заявки і запис

- 5.1 Змагання відкриті, особисті.
- 5.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають чинний вимірювальний сертифікат ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR.
- 5.3 Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із трьох осіб для компромісів та кільових яхт 1 та 2 групи, і не менше, ніж із чотирьох осіб для всіх інших груп.

- 5.4 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 5.5 Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75.2. і припису ВФУ до цього правила.
- 5.6 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:
- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
 - ксерокопію чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR
та пред'явити:
 - оригінал чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR;
 - судновий квиток;
 - свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають п'ятій категорії перегонів;
 - рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);
 - на кожного з членів екіпажу:
 - документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
 - страховий поліс, який відповідає вимогам п. 21 цього Положення,
 - чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника).
- 5.7 Додаткові вимоги:
- а) з огляду на присвяту змагань, повноважний організатор та перегоновий комітет закликають всіх учасників додержувати відповідного зовнішнього вигляду спортивних суден та членів їх екіпажів, а також до більш суворого, ніж зазвичай, дотримання кожним з учасників змагань норм етичної поведінки.
- б) заявникам яхт, які отримали на попередніх змаганнях перехідні призи необхідно здати такі призи в Перегоновий комітет змагань не пізніше 11.00 год. 1 жовтня 2017 року. Якщо з якоїсь причини перехідний приз було втрачено, то про це необхідно попередити Повноважного організатора змагань не пізніше, ніж за два тижні до їх початку і оплатити повну вартість його виготовлення.
- Невиконання цих вимог позбавляє заявника права на допуск до цих змагань.

6. Класифікація

Класифікаційний кодекс WS не застосовуватиметься.

7. Внески і витрати

Стартові внески сплачуються.

Протестовий внесок складатиме 100 гривень.

Усі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

8. Відбіркових серій не передбачено

9. Програма – розклад перегонів.

9.1. Змагання складаються з двох регат:

9.2 Розклад перегонів

07 жовтня 2017 р. Субота (перший перегоновий день)

09:00 – 11:30 Контрольний огляд і реєстрація учасників.

11:30 Урочисте відкриття регати, збори капітанів, брифінг

12:30 Старт перших перегонів. Маршрут – акваторія Канівського водосховища, дистанція “А”.

20:00 Підсумки перших перегонів та товариська зустріч учасників регати (з юшкою)

08 жовтня 2017 р. Неділя (другий перегоновий день)

09:00 Старт других перегонів. Маршрут – акваторія Канівського водосховища, дистанція “В”.

13:00 - 14:00 Урочисте закриття та нагородження переможців змагань “ПІВДЕННА ВАРТА - 2017”.

10. Вимірювання

10.1 Кожна яхта має бути представлена для контрольного огляду щодо наявності на обладку спорядження згідно вимог (СОН WS 2016-2017), передбаченого для змагань п'ятої категорії.

10.2 За поданням перегонного комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

11. Вітрильницька інструкція

Вітрильницьку інструкцію та схеми дистанцій буде надано під час реєстрації на місці змагань.

12. Система покарань

12.1 У перегонах застосовуватимуться покарання на певне число місць за п. 11.2 Посібника щодо проведення крейсерських перегонів в Україні з наступним доповненням:

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якеś із Особливих Правил WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна; не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень; у разі невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

- а.** Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці); захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники); засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції); навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів; швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.
- б.** Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на об'явку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволеній спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.
- в.** Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

12.2 Стосовно порушників «Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України», Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

13. Залік і гандикапування

13.1 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat», «Bigboat A» та «Bigboat B» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT (Low, Medium or High)** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

13.2 У змаганнях залік проводитиметься у чотирьох дивізіонах ORC:

дивізіон «Sportboat A» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 5,9

дивізіон «Sportboat B» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 5,9

дивізіон «Bigboat A» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 7,4

дивізіон «Bigboat B» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 7,4

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників:

дивізіони «Sportboat A» та «Sportboat B» можуть бути об'єднані в один,

та/або дивізіони «Bigboat A» та «Bigboat B» можуть бути об'єднані в один. Проведення перегонів у дивізіоні, у разі допуску до них тільки одного судна – не передбачається.

13.3 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожному перегоні судно отримуватиме не 1,0 очко, а 0,75 очка. Для дивізіонів Sportboat та крейсерсько-перегонів яхт очки, отримані за зайняте місце, множаться на коефіцієнт дистанції:

а) коефіцієнт дистанції для коротких перегонів – 1,00

б) коефіцієнт дистанції для маршрутних перегонів – 1,20

13.4 Судна, які мають чинні національні вимірювальні свідоцтва та свідоцтва Клубних правил вимірювання України, об'єднують в окремі залікові групи з системою заліку див. п. 13.3.

13.5 У кожному дивізіоні, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділена окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

- 13.6 Багатокорпусники з вимірювальними свідоцтвами за правилами IOMR об'єднують в окрему залікову групу з системою заліку див. п. 13.3.
- 13.7 Судна, які не мають чинного вимірювального сертифікату, або свідоцтва об'єднують в окрему залікову групу «Судна без вимірювальних сертифікатів». Залік у цій групі здійснюється за місцем судна на фініші

14. Судна підтримки

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

15. Місце стоянки і обмеження щодо піднімання з води

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

16. Водолазне спорядження і пластикові басейни

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

17. Радіозв'язок

Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

18. Нагородження

18.1 Переможці та призери нагороджуються дипломами, грамотами та призами.

18.2 Окремо нагороджується:

- перехідним Кубком Університету - екіпаж яхти що пройшли дистанцію за найменший виправлений час за сумою двох перегонових днів;
- перехідним Кубком Ректора найкращий студентський екіпаж яхти університету.
- перехідним кубком КАПІТАНА НЕМІРОВА наймолодший шкіпер регати.
- призом «SENYOR» найстарший учасник перегонів,
- призом «JUNIOR» наймолодший учасник перегонів,
- призом «LEDY» жіночий екіпаж яхти, учасник перегонів,
- призом «ЗА ВОЛЮ ДО ПЕРЕМОГИ».

18.3 Поряд з офіційними нагородженнями інші організації та особи можуть запровадити нагороди, цінні подарунки, якщо це погоджено з Повноважним організатором.

19. Безпека і відмова від відповідальності

19.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів п'ятої категорії.

19.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах регати „Південна Варта 2017” на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим.

19.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

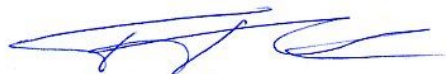
20. СТРАХУВАННЯ

Кожен учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менше ніж еквівалент \$140.

21. Додаткова інформація.

Для одержання додаткової інформації просимо звертатися до Оргкомітету (03058, м. Київ, проспект космонавта Комарова 1, НАУ; або м.Українка, Київська обл., яхт-клуб “Південний”, тел. (8-04472 або 8-272) 2-48-00), та за тел.+380674473683, golembievsky.g@gmail.com

Виконавець



Г.Голембієвський